

RISICOGESTUURD ONDERHOUD OP DE COENTUNNEL

IAM NL CONFERENCE 2022 – I AM NOT SURPRISED

Dura Vermeer - Oxand

22 juni 2021



AGENDA

MET EEN ONDERTITEL

Dura Vermeer - Oxand

donderdag 23 juni 2022

- 1) Even voorstellen
- 2) De casus *“risico-gestuurd beheer en onderhoud op de Coentunnel d.m.v. Simeo”*
- 3) Projectintroductie + probleemstelling
- 4) Simeo als oplossing
 - *Stap 1 Inventarisatie*
 - *Stap 2 Diagnose conditiebeoordeling*
 - *Stap 3 Diagnose risicobeoordeling*
 - *Stap 4 Modelleren veroudering*
 - *Stap 5 Scenarioplanning*
- 5) Wat heeft dit opgeleverd
- 6) Recente ontwikkelingen

EVEN VOORSTELLEN

WIE STAAN ER VOOR U

Dura Vermeer - Oxand

donderdag 23 juni 2022

Edwin Timmer



- Directeur aandeelhouder Oxand, projecten: 2^e Coentunnel, Schiphol, ViA15
- Gebr van Kessel, Dura Vermeer (Nedrail, Asset Rail, DVAM)

Oxand

- Asset Performance Management in infra en vastgoed: inzicht in kosten, risico's en prestaties en behalen duurzaamheidsdoelstellingen

Stijn van 't Hek



- Directeur Dura Vermeer Infra Assetmanagement
- Projecten o.a. de Coentunnel, Waardegedrevenonderhoud Uiterwaarde, prestatiecontracten.

Dura Vermeer Infra Assetmanagement

- Dura Vermeer Infra Assetmanagement is het onderhoudsbedrijf binnen Dura Vermeer. Doel is het uitvoeren van de projecten met extra focus op data.

PROJECT INTRODUCTIE + PROBLEEMSTELLING

I AM SUPRISED

Introductie Coentunnel



- DBFM contract met 25 jaar exploitatiefase
- Grote financiële risico's als areaal niet veilig en/of niet beschikbaar is

Vraagstelling Coentunnel Company

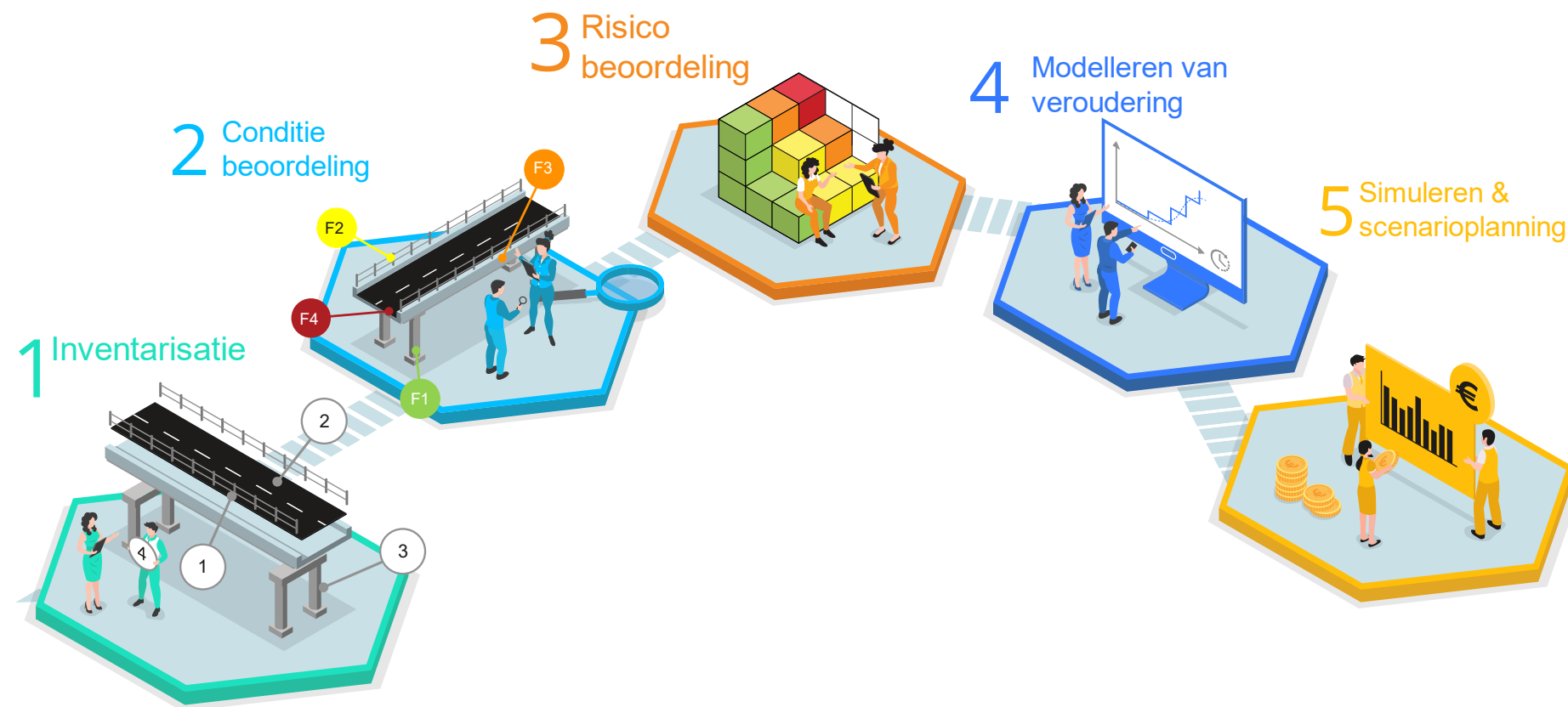
- Inzicht in status, risico's, prestaties en kosten asfaltverharding tm 2037
- Optimaliseren MJOP middels scenario's
- Inzicht in MKI



SIMEO ALS OPLOSSING

HOW NOT TO BE SURPRISED

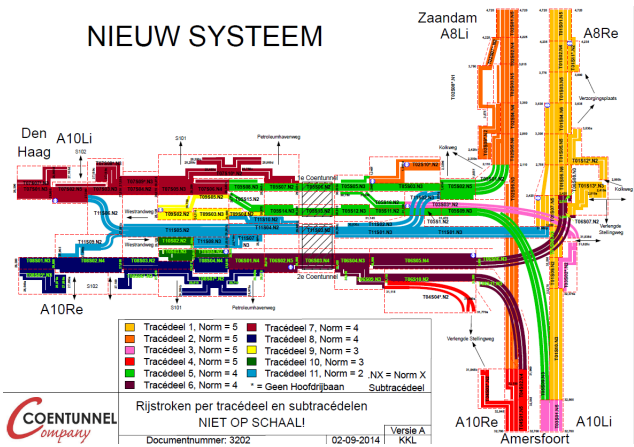
Dura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022



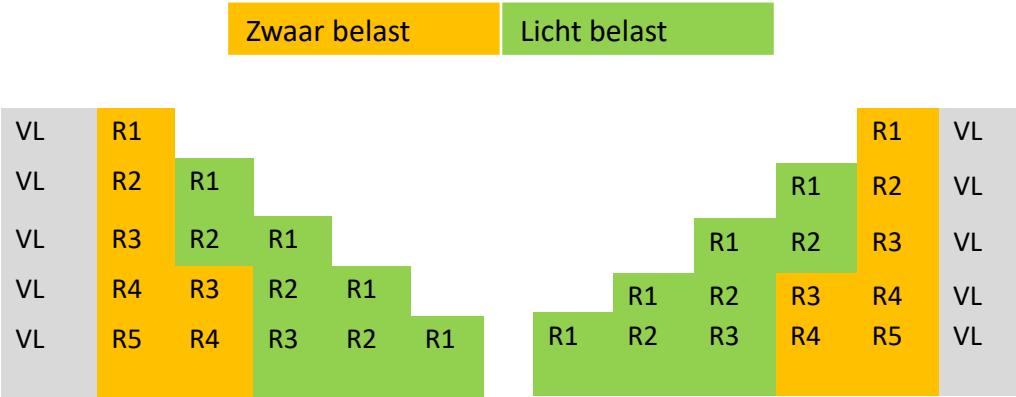
STAP 1 INVENTARISATIE

HOW NOT TO BE SURPRISED

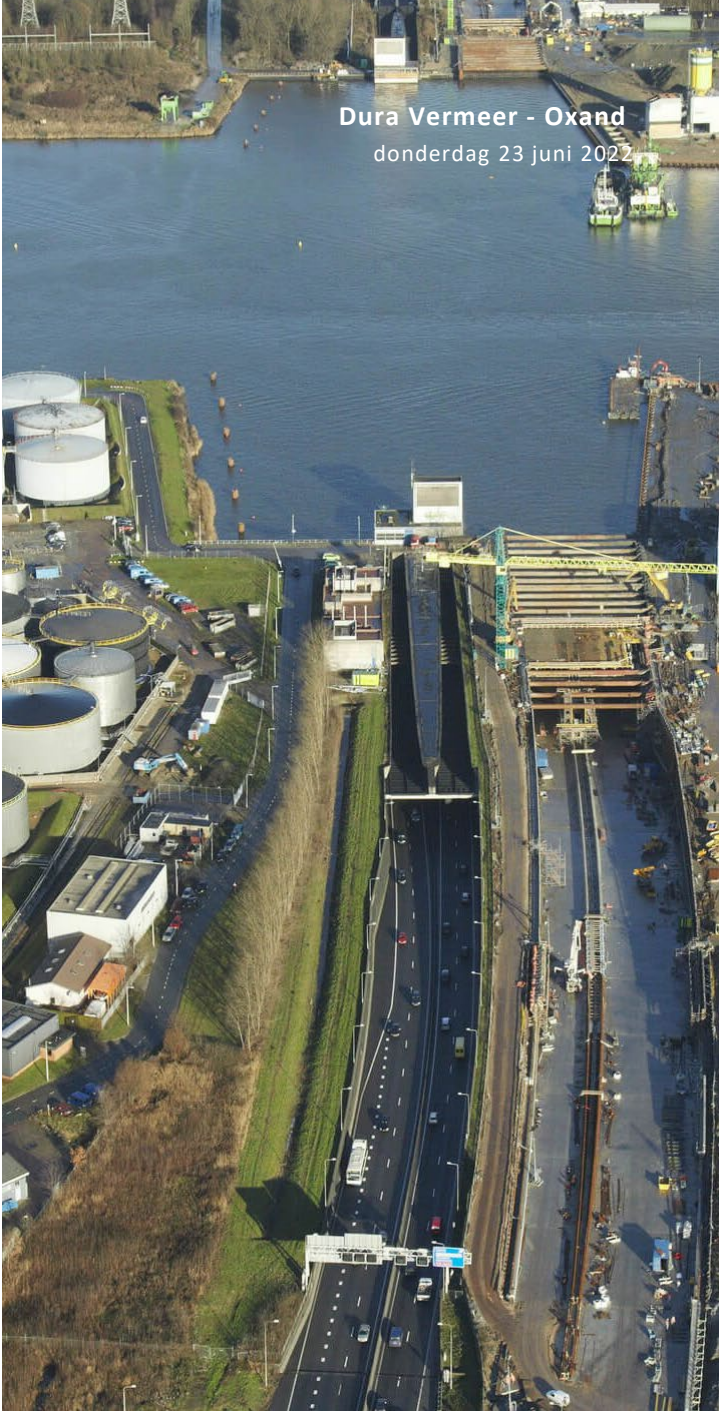
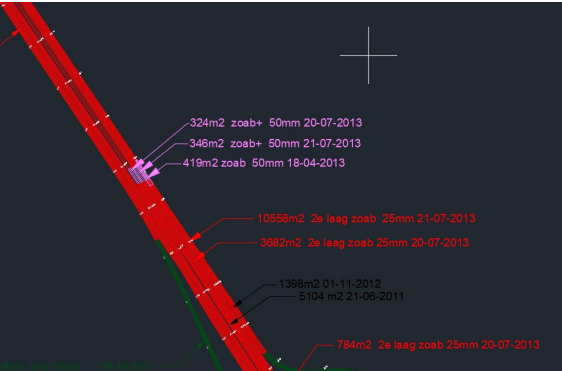
Het tracé



De belasting per rijstrook



Bepalen dominante deklagen



Dura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022

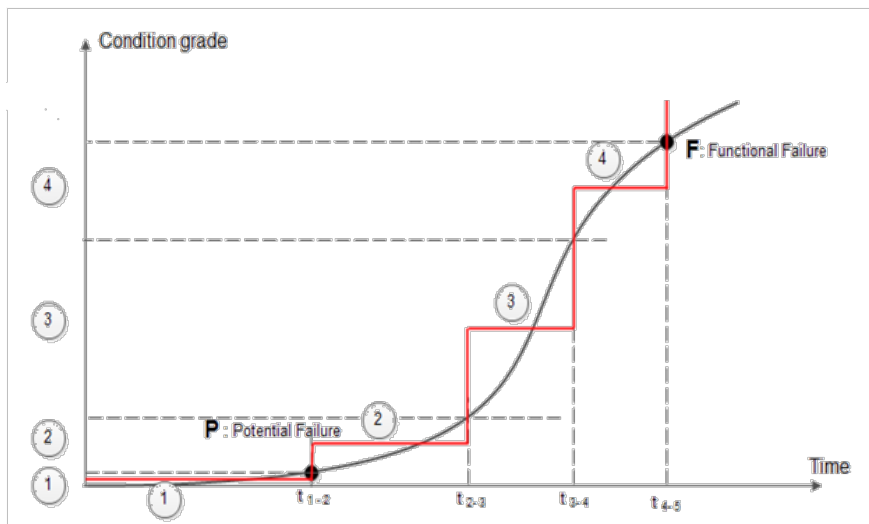
STAP 2 DIAGNOSE CONDITIEBEOORDELING

HOW NOT TO BE SURPRISED

Bepalen dominante faalvorm

- *Stroefheid*
- *Rafeling*
- Langsonvlakheid
- Dwarsonvlakheid

Bepalen degeneratiecurve



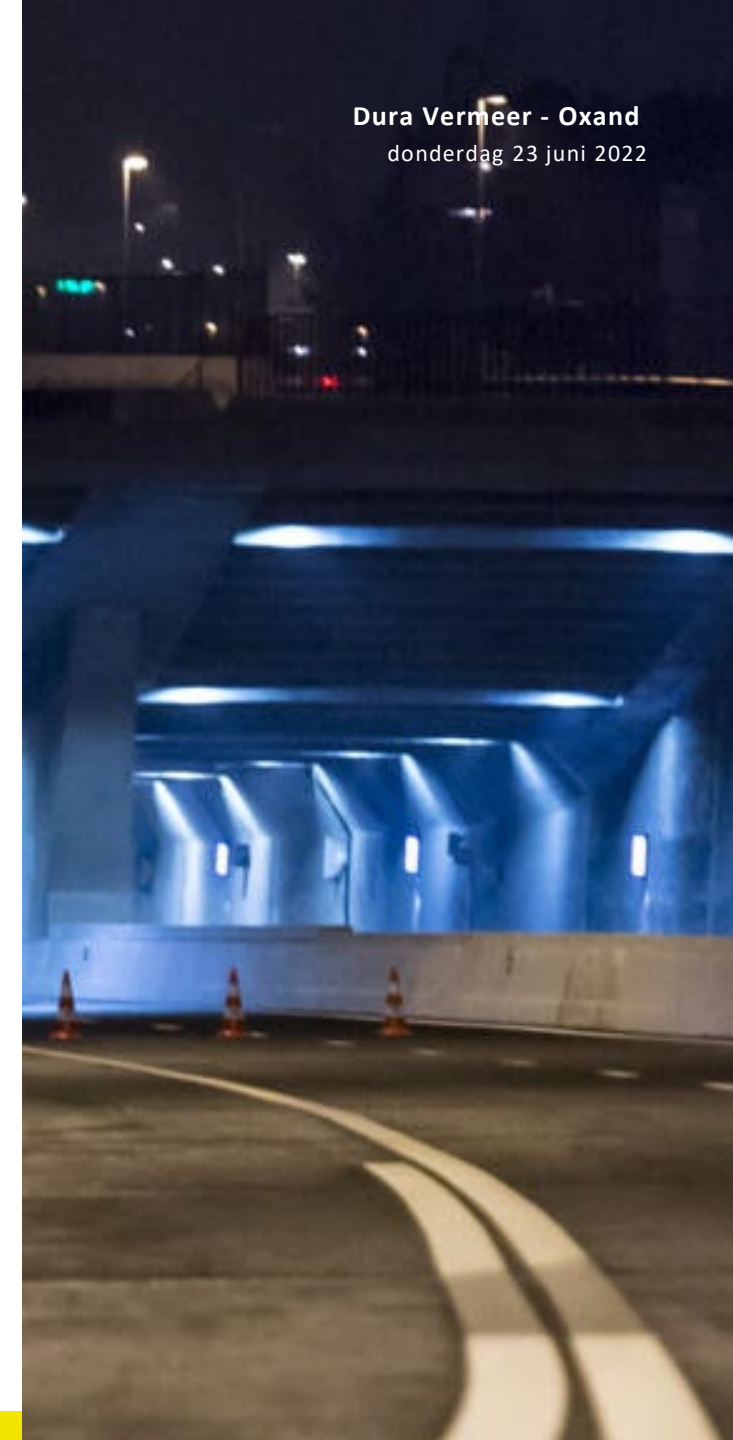
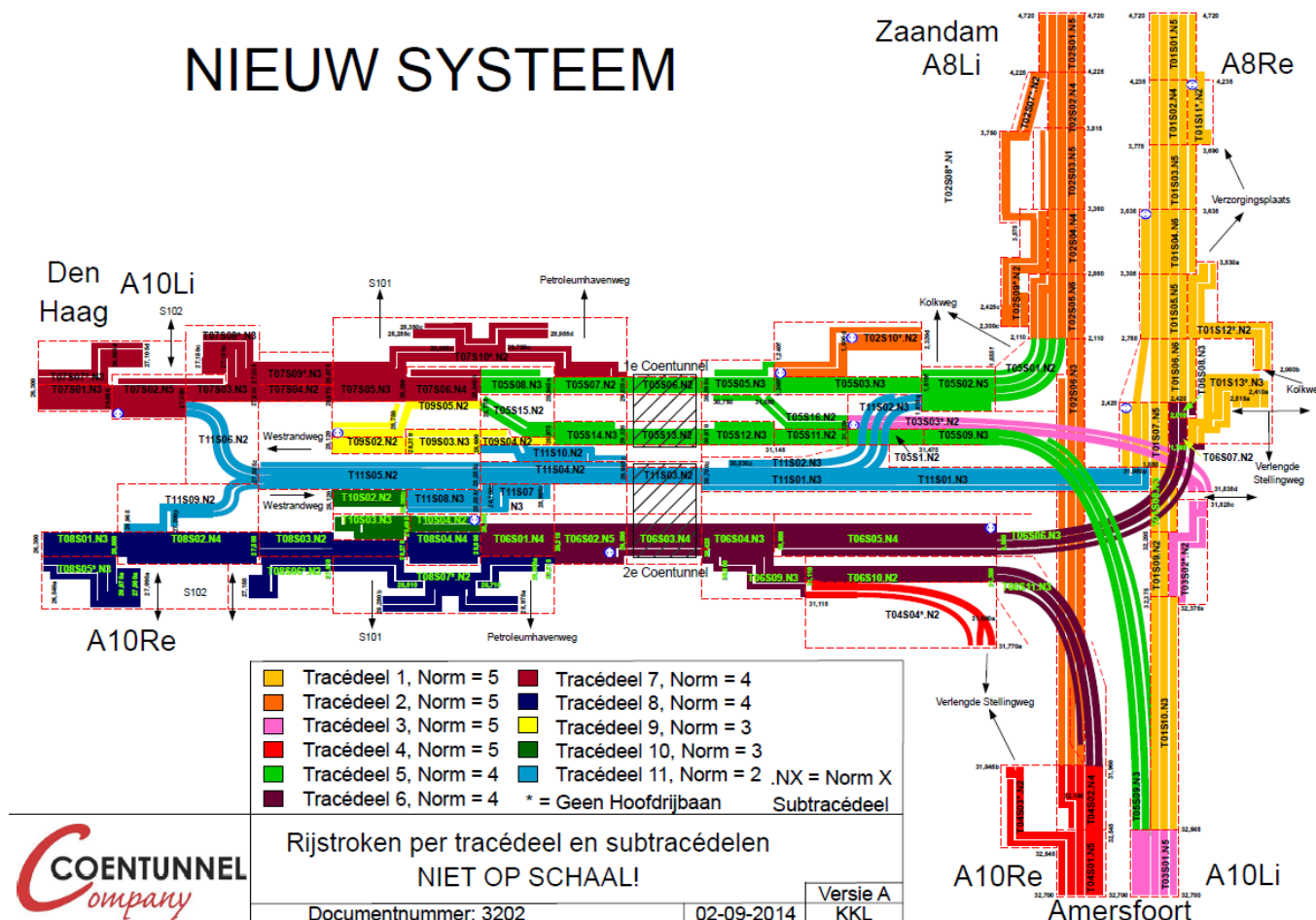
- 4: Asset is niet meer functioneel
- 3: Asset is verouderd, nog geen functieverlies
- 2: Asset begint veroudering te vertonen
- 1: Asset is (zo goed als) nieuw



STAP 3 DIAGNOSE RISICOBEOORDELING

RISICO'S BEPAALD OP BASIS VAN BESCHIKBAARHEID

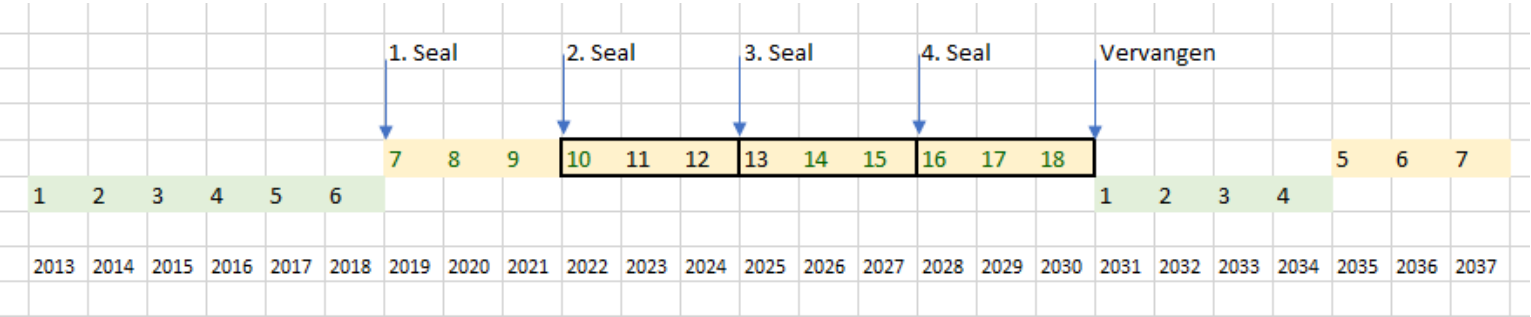
Dura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022



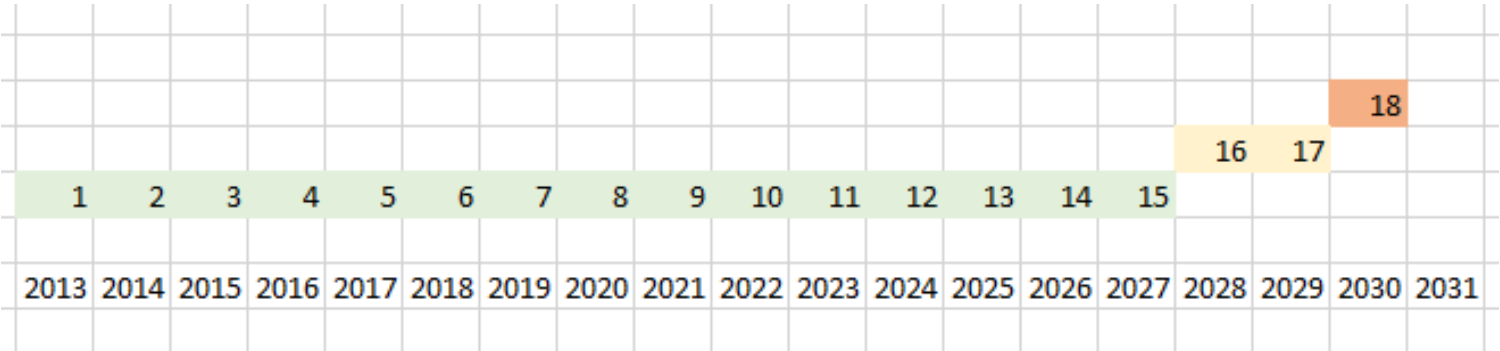
STAP 4 MODELLERING VEROUDERING

HOW NOT TO BE SURPRISED

- Uitgangspunt: Zwaar belast rijstrook DZOAB / ZOAB +
- Veroudering 6-3-0
- Preventief onderhoud: Sealen +3 jaar



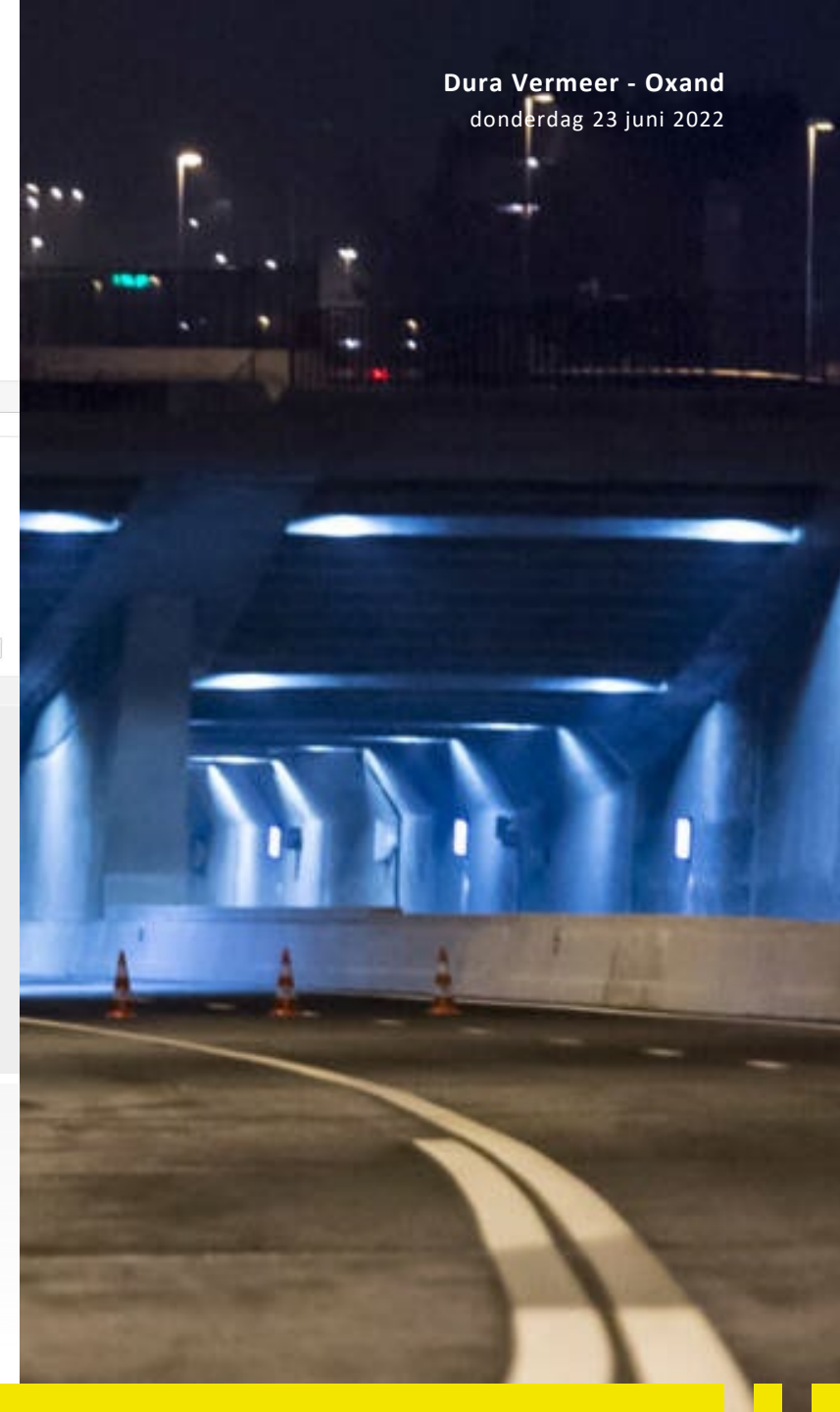
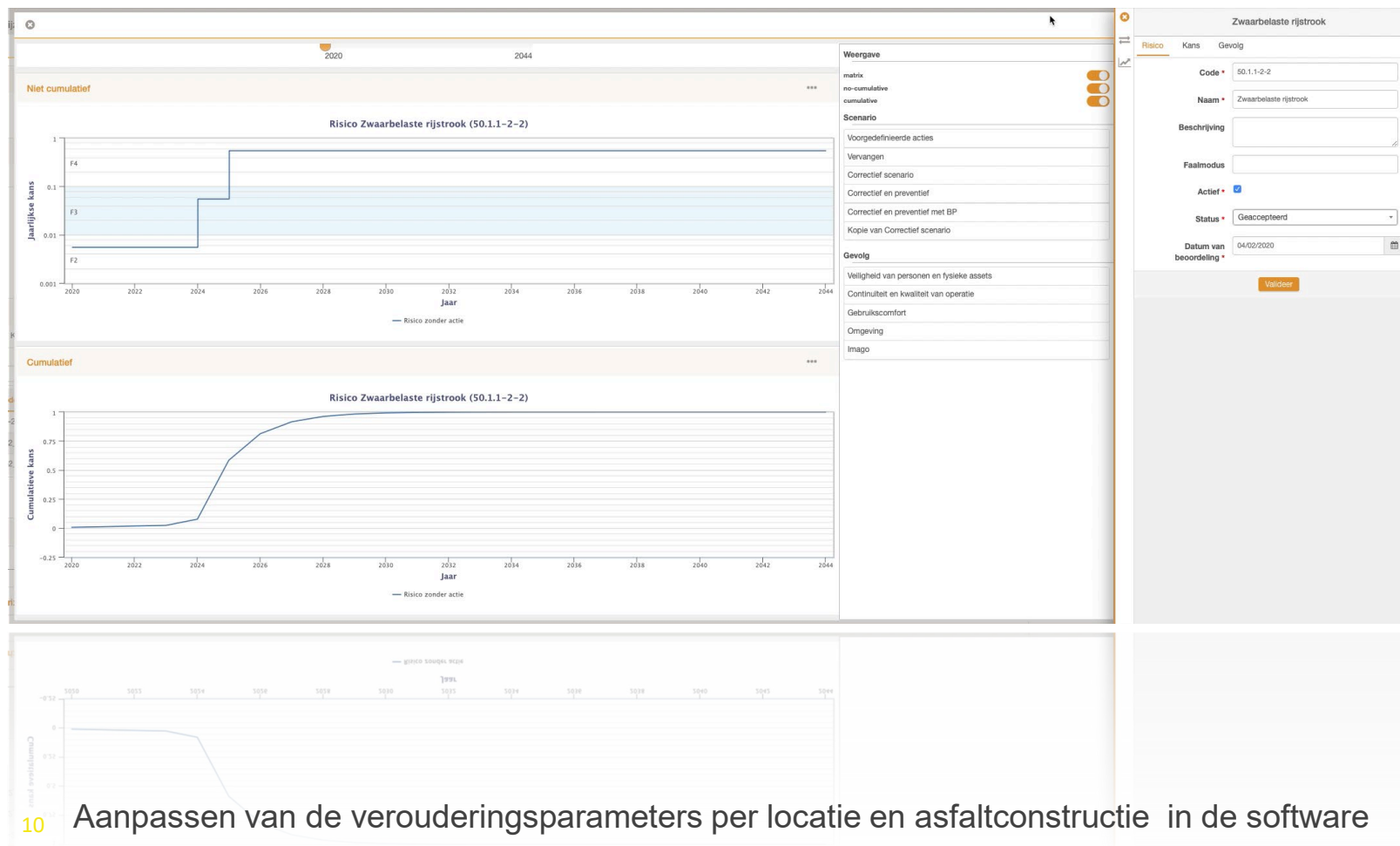
SMA – Tunnel: 15-2-1



STAP 4 MODELLERING VEROUDERING

I AM NOT SURPRISED

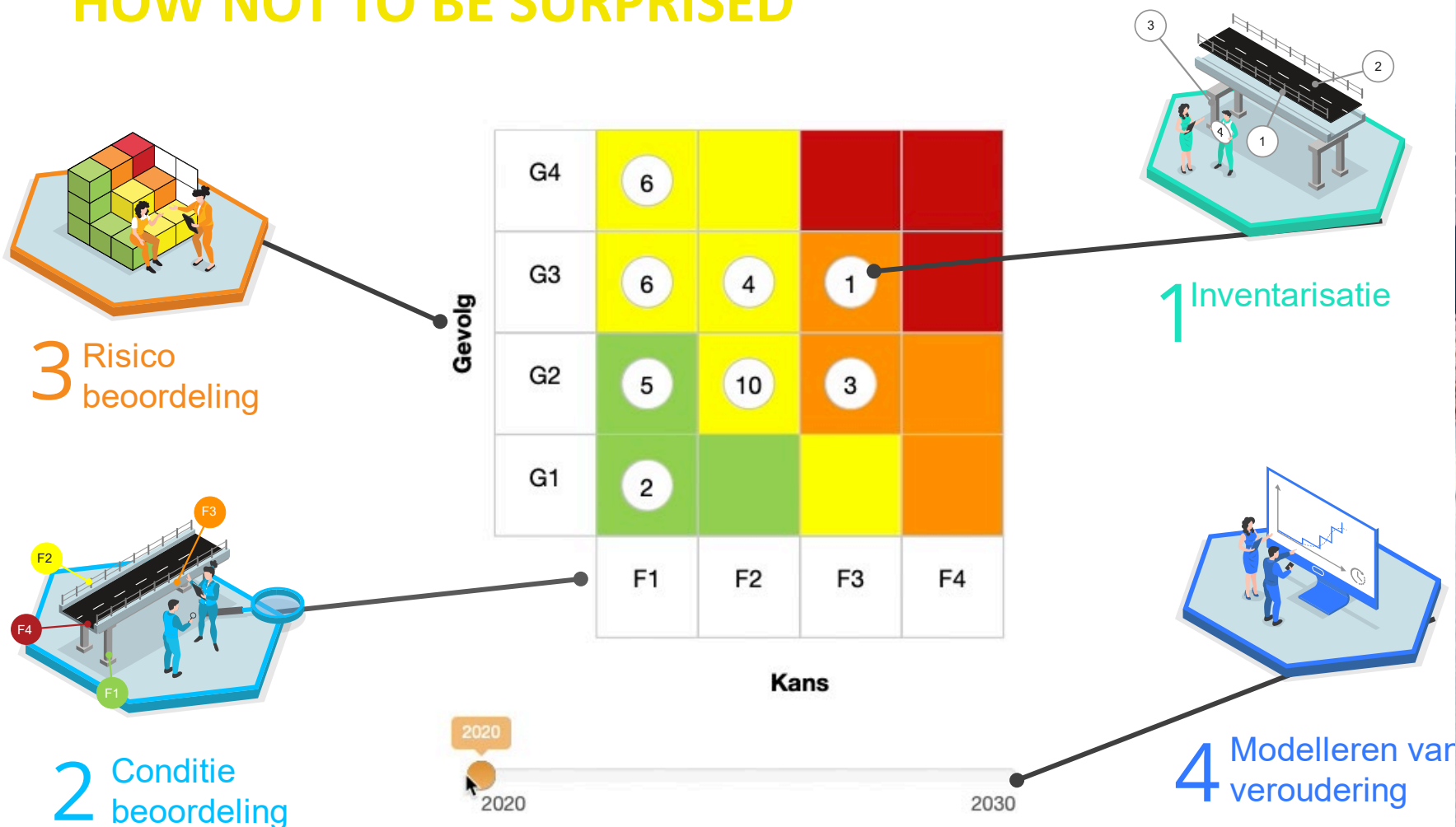
Dura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022



STAP 5 SCENARIOPLANNING

HOW NOT TO BE SURPRISED

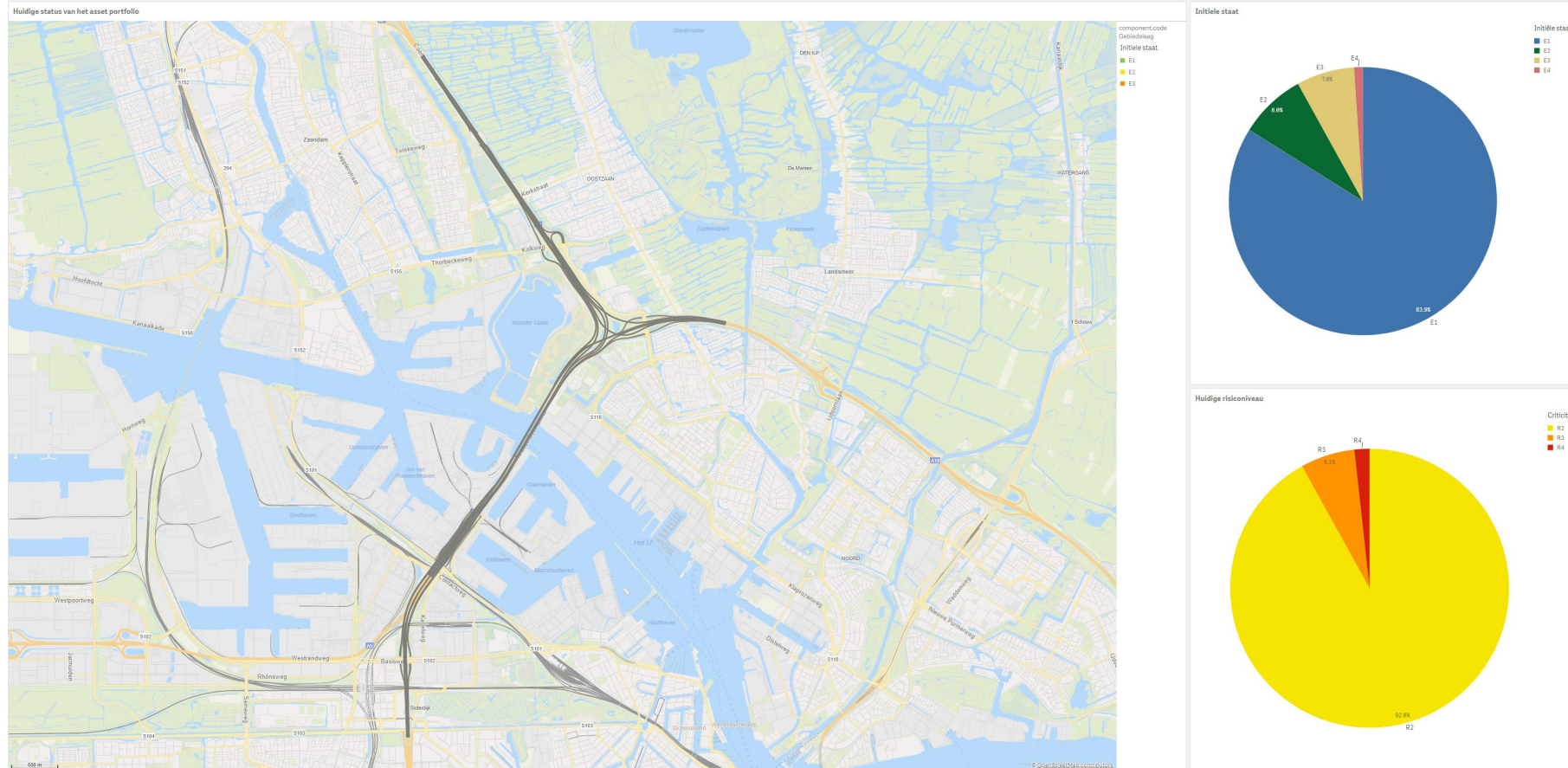
Dura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022



WAT HEEFT HET OPGELEVERD

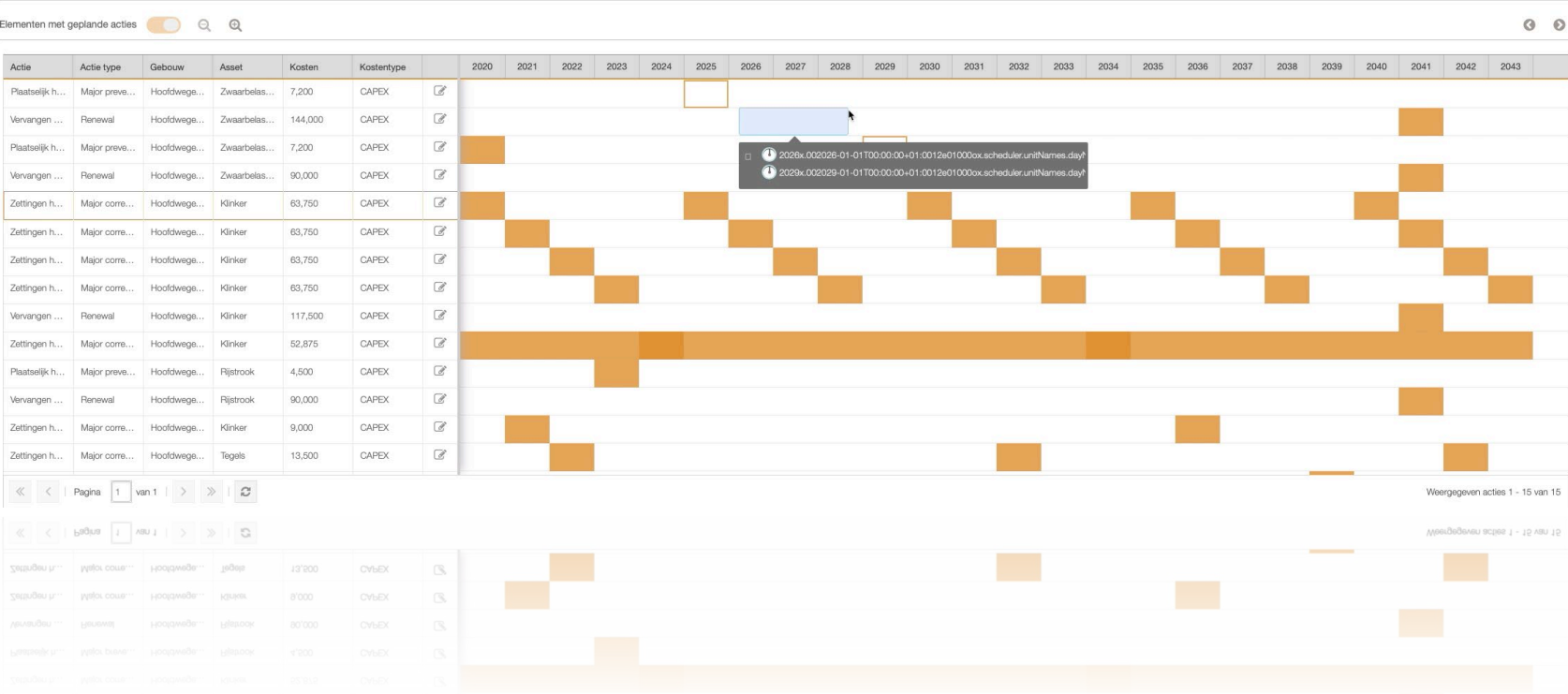
KENNIS VAN DE TECHNISCH MANAGER NAAR SYSTEEM

donderdag 23 juni 2022



WAT HEEFT HET OPGELEVERD

OPTIMALE UITVOERINGSPLANNING



Pura Vermeer - Oxand
donderdag 23 juni 2022

WAT HEEFT HET OPGELEVERD

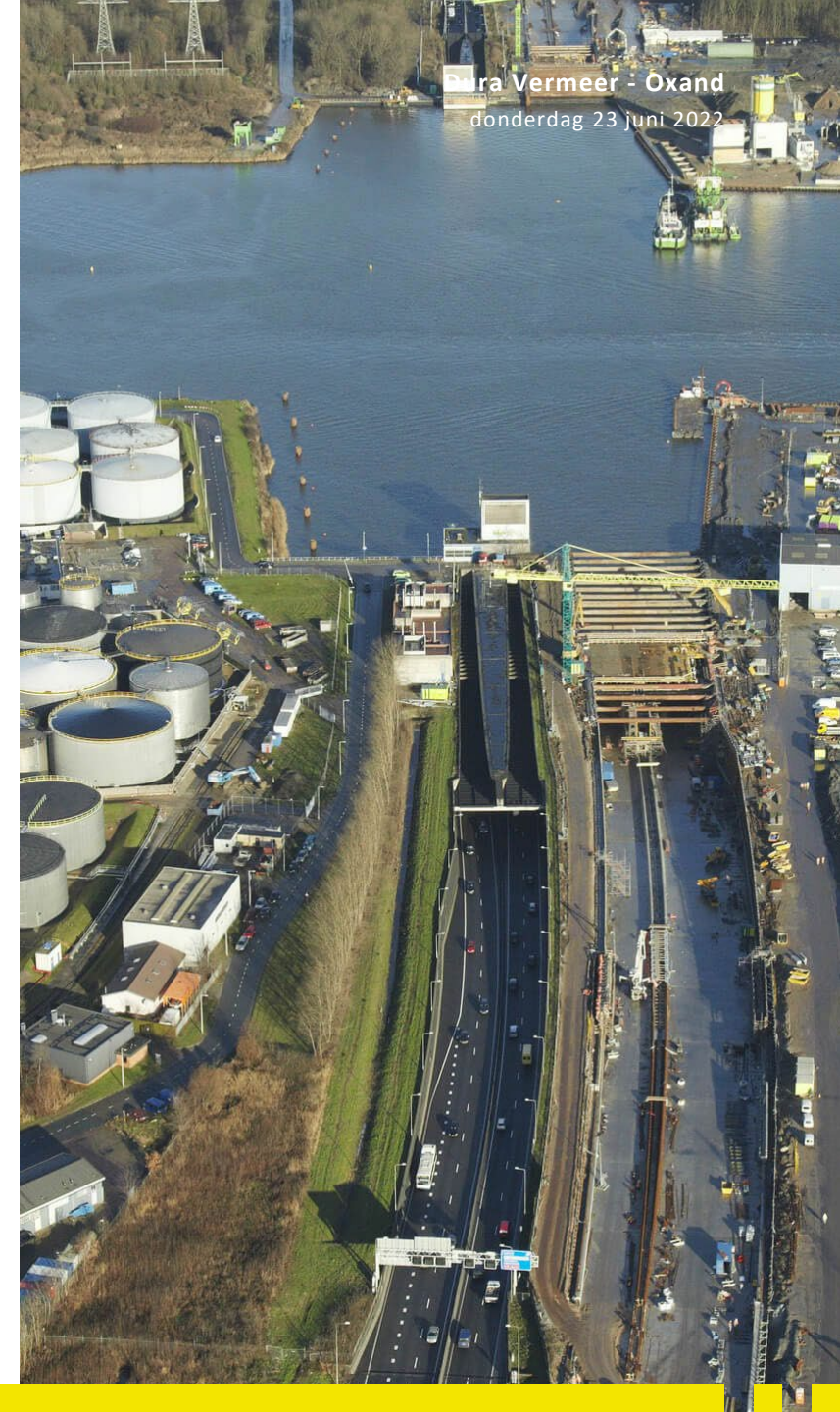
VERLAGING TOTALE KOSTEN



WAT HEEFT HET OPGELEVERD

I AM NOT SURPRISED

- 1) Kennis van technisch manager naar objectief systeem
- 2) Optimale uitvoeringsplanning
- 3) Verlaging totale kosten
- 4) Verlaging risicoprofiel
- 5) Verlaging MKI



RECENTE ONTWIKKELINGEN DE SAMENWERKING MET NIRA

